

# 今日東區

出版：今日東區  
地址：北角寶馬山慧翠道十號  
電話：二五七一六九六四  
傳真：二五七八七七二  
承印：豪馬印刷廠  
樹仁學院贊助 東區區議會贊助  
非賣品

# 零售市道持續低迷

## 商戶各出奇謀 應付經濟逆境



市道低迷，零售商紛紛出奇謀，應付逆境

【本報訊】香港零售業自去年亞洲金融風暴後，市況大受打擊，新折已經驚喜，所以今年有商戶將貨品春過後仍未能恢復「元氣」。加上舖租高昂，商戶只有各施各法，以維持生意。

**零售生意一波三折**  
香港店舖的租金一向遠高於鄰近國家，近年鈔票店舖的風氣又盛，租用的人都叫苦連天。想不到，去年又遇上金融風暴，港元遭狙擊，股市大跌，市民的消费力大大減弱。更要雪上加霜的是去年瘋牛症及禽流感的出現，使到港旅遊的人數減少。

種種的不利因素，令不少商舖因而倒閉，想堅持「生存」下的租戶，便要「出招」以作應付。

**商家救市半賣半送**  
最基本的「招數」，當然是減價。自去年十一月初起，各商戶已開始減價求售。各大櫥窗都滿佈「大減價」、「一折起」、「一件不留」、「減完再減」等招徠生意的字樣。

也有商戶延長營業時間，希望能多做點生意，以抵消高昂租金成本。  
**消費意欲未見起色**  
商戶雖各出「招數」，也不代表生意額大增，在現在經濟蕭條的環境下，市民的消费行為較前審慎。他們不但購買量減少了，對價錢尤為「執著」。

一消費者向我們表示，雖然減價貨品四處可見，但由於薪酬增加微薄，故此也不敢胡亂花費，寧可將餘錢儲下。

零售市道淡靜，不少商戶因而積存很多貨物，未能在短期內套現，故暫時沒有能力購入新貨，他們對此都表現得很無奈。

商戶們相信，零售業低迷的情況會持續一年至一年半，他們預計期間會有不少零售商，因支持不住而相繼倒閉，大型的百貨公司也不能幸免。

## 百花齊放展新元 仍富回歸味

他們設計的大型花園很多仍圍繞回歸作主題。例如中山市展林管理處，就將綠樹修剪成五條相當生動的中華白海豚；中國花卉協會則以長城為主題，更有些將花園設計成房子，供遊人穿梭溜瀋。

除欣賞花卉外，場內也不少免費活動供市民參與，例如卡通人物遊行、風笛隊演奏、插花、盆景、蔬果雕刻講座等。

同時大會亦舉辦了中小學生繪畫及攝影比賽。會場內雖然未欣賞到攝影作品，但觀看各中小學生的寫生，大都極具水準。

市民在會場留連之餘，亦可到小食部休息，或到售賣紀念品處購買紀念場刊、購物袋、毛巾套裝、信封及信紙和滑鼠墊等。



## 碧海跳躍白海豚 今年花卉展

【本報訊】第十二屆香港花卉展覽，於三月六日至十五日在維多利亞公園舉行。今年花展的園藝裝置及主題，都極富回歸特色。每年由臨時市政局及臨時區域市政局聯合主辦的花展，都吸引不少市民前往觀賞。今年更是香港回歸後的首個大型花展，故此花展亦以「百花齊放展新元」為主題，意指香港踏入了新紀元後，繁榮昌盛如百花齊放，到處朝氣勃勃。

歷年主辦當局都會選出一種花作為主題花，目的是希望透過花卉來傳遞某些訊息。至於今屆的主題花便是由一朵朵小花組成的繡球花。它正好代表五光十色，景致艷麗的香港。

今屆花展主要分成四個部份：(一)由中國及香港各團體負責的特別展場地；(二)由香港多個園藝團體或個人參與的展品比賽場地；(三)由多個本地團體設立的相應活動場地；(四)在會場外由各商戶設立的商業攤位。

今年參與特別展場地的港內外團體共多達七十多個，單是國內的團體便佔廿八個。

## 特區首界立法會選舉如箭在弦

【本報訊】香港特別行政區一九九八年第一屆立法會地區直選，將於五月二十四日正式舉行。距離現在，只剩下不足九十日時間。各候選人正積極備戰，臨時選民登記冊亦已印備，讓選民核對自己的資料。

距離選舉日的時間越來越近，大部分的政黨亦已敲定參選名單（見表一）。而這分名單必須於四月八日或之前交回選舉事務處，才能成為一張有效的候選名單。在名單未提交前，各政黨或獨立候選人仍可更改參選名單的候選人或排名。

在港島區，各大政黨所擬定的名單中，以民主黨及民建聯的陣容最為強盛，各有四位候選人。民權黨和港進聯則各派出一位候選人加入競選。至於自由黨，因周潔冰宣布退黨後，該黨的參選名單仍有待落實。民協則已表示放棄競逐港島區議席。

今年的選舉規定，每張參選名單者都要繳交五萬元作為選舉按金，如得票低於該區選民人數百分之五，便要充公按金。為要取回五萬元和地點的通知卡。

臨時選民登記冊已於早前發表，供市民查閱和提出上訴。從登記冊顯示，今年全港的登記選民數目近二百八十萬人，登記率是七成。合資格選民會在投票前十天接獲一張印有投票日期、時間

## 金殿大廈火災 店舖趕裝修 盼復「金殿」貌

【本報訊】北角金殿大廈的火災，已過二個多月，但大廈內電梯四週的外牆仍是煙黑一片。至於那些遭火燒毀的商舖，現仍在趕工裝修。要回復舊觀，相信還需待一段時間。

今年一月六日，北角電器道金殿大廈發生四級火警，釀成二死五十多人傷。

當日首先起火的運動鞋舖，現正在裝修。據裝修的余師傅透露，鞋舖的燒毀程度是百分之百，不單店內所有貨品被燒得一乾二淨，連店外的招牌都燒掉了。師傅說情況比承接一間未經裝修的店舖更糟，因為店舖既被火燒過，也被水沖壓過，天花及牆壁都變得脆弱，容易倒塌。而且，由於鞋的膠質被火燒過後，店內留有一陣膠臭味。現時預計維修費用達十多二十萬。

至於離起火鞋舖較遠的一間五金店霍先生表示，他們的店舖燒毀程度不算嚴重，只是招牌和一些貨物被濃煙燻黑。但由於那些貨物都是鋼鐵材料，只要清理過後，便可再買，所以對店舖生意影響不算太大。

其他受火災影響不大的商舖，經簡單裝修後，已陸續復業。

大火後，消防處已要求大廈內的商舖必須安裝足夠的照明系統和自動灑水器。東區在接連發生多次舊式大廈火災後，政府已視改善區內私人大廈管理為今年工作重點。有關防火諮詢委員會將在區內陸續成立。

民主黨 #	1 李柱銘	2 楊森	3 院品強	4 陳國樑
民建聯 #	1 程介南	2 葉國謙	3 孫啟昌	4 鍾樹根
民權黨	陸恭蕙			
港進聯	蔡素玉			
自由黨	黃英琦*			
獨立候選人	林貝聿嘉*	梁永安	莊陳有	陳財喜

# 參選名單 / 排名已定  
\* 未作最後決定



### 社論 救火難防火更難 長遠措施是上策

金殿大廈火災，再次喚起大眾對舊式大廈安全問題的關注。前有嘉利大廈的歷歷在目，復有美孚新村的猶有餘畏，現在則是金殿大廈，難道我們還不決心改善防火措施嗎？

事發當日，電視新聞直播著天后地鐵站外的情景—消防員與救護人員疲於奔命、困在火場的人如熱窩上的螞蟻、被救出的人失魂落魄、家人在大廈外驚惶失措……沒有旁觀者不動容。難道我們會希望自己及家人置身這種場面嗎？

改善舊式大廈的消防措施，除了要政府布關當局履行落實法例之外，還要居民、大廈業主合作，共同努力，才可達到效果，市民才可以安居樂業。

金殿大廈火災後不久，筆者路經那裡，看到清潔工人在清除火場的垃圾，那些被燒焦了燻黑了、面目模糊了的物件，傳出陣陣中人欲嘔的氣味。那種味道、那個形象，都叫人忘不了火災的殘酷。

曾蔭權在港台節目上解釋，按揭利息扣稅的概念早在兩、三年前已在港醞釀，只是政府有較長遠建屋計劃，且有信心住宅單位供應量平穩增加，樓價不會急升，才正式推行。黃星華亦指，稅局有足夠人員監察申請者的資格。若置業者的物業並非自住，供他用途的話，則屬於違法行為，會被檢控。

# 政府加煙酒燃油稅 運輸業受影響最大

〔本報記者何珮研報導〕一九九八年至九九年度財政預算案，財政司司長曾蔭權酌量提高了各項免稅額。加稅項目只有煙、酒及燃油。

政府相信增加煙、酒及燃油稅對市民只會帶來輕微的影響，但卻會為庫房帶來四億六千萬元額外收入。

政府於二月十八日透過「公共收入保障令」，即時提高燃油、煙草及甲醇製品的應課稅品稅百分之六，加幅相當通脹率。

燃油稅的增加令燃油使用者「的士業」和「貨運業」的市民大眾最受影響。

以紓降民因為主的財政預算案並沒有紓緩運輸業的困境，更沒有體恤業內人士，加稅無疑對他們來說只是「雪上加霜」。

曾蔭權估計，增加三項應課稅品的稅率六個百分點，為政府增加四億六千萬元收入，到二零零一至零二年度，稅款合共增加二十二億元。

一間經營煙酒鮮果辦館的負責人劉先生指出，近年水貨私煙充斥市場，致本地的香煙市場受到影響，生意額不斷下降，市道開始步入式微階段，該店陳列香煙的貨架亦不斷「縮水」。今次財政司宣布加稅，本地的香港市場會進一步被水貨私煙市場所取代。

香港煙草業協會指政府再次增加煙草產品稅，是漠視目前本港商界面對的困境，令本港香煙售價可能成為全亞洲最高的城市。相信導致走私香煙活動更猖獗。

### 供樓免稅額助自置物業者 市民無需擔心助長熾熱炒風

〔本報記者黎苑娜報導〕特區政府首份財政預算案中，新設一項自置物業按揭利息扣稅措施，優待供樓自住人士，受惠供樓家庭，估計約有五十萬納稅人受惠。

**新稅制只優惠自置人士**  
預算案中建議增設住宅按揭利息開支扣稅項目中，每個物業每年最多可扣減十萬元，為期五年。為確保只有真正置業自住人士能受惠，項扣稅項目只適用於自住物業，而申請人可在任何五個課稅年度申請扣稅，新增扣稅項目，使供樓自住人士大大鬆了一口氣。以一個月入三萬元的單身人士為例，現行應繳交稅款是四萬一千二百元，在寬減個人免稅額及居所按揭利息的免稅額後，所繳交稅款減至一萬五千多元，省了接近百分之六十。

**新扣稅制使炒風復熾？**  
對於有市民及地產界人士認為新扣稅制會使炒風復熾，財政司司長曾蔭權及房屋局局長黃星華則齊聲否認，並認為新設稅項不會助長炒風，推高樓市。

## 東西兩隧增加收費 的士捨近取遠 紅隧流量激增

〔本報記者鄭正玲報導〕東、西兩區海底隧道自九八年一月一日加價以來，汽車流量大幅下跌，而紅磡海底隧道擠塞情況更為嚴重。

加價後三條海隧收費分別為：東隧每程收費由十元加至十五元，升幅達五成；西隧只增加的士收費至四十五元，增幅達五成，其它車輛收費維持不變。至於成為三條過海隧道中收費最便宜的紅隧，則仍維持每程十元的收費。

香港隧道經理彭煒雄表示，自東、西兩隧加價後，紅隧的車龍比平日出現得更早及更長，估計每日使用紅隧的車輛多了一千架次。

經營東隧的新香港隧道有限公司執行董事兼總經理陳星璋表示，加價對流量一定會有影響，加上近來經濟不景，東隧使用率無疑較九六年低，但仍會密切觀察汽車流量，並有信心

## 反吸煙措施分批實施 煙商贊助活動將被禁

〔本報記者林秀芳報導〕政府將在2000年實施禁止煙草商贊助體育活動的法例，受到煙草商質疑，指港府不應只看煙草商帶給社會的負面影響，也應看其積極面。

財政司司長曾蔭權在新一年財政預算案中建議，增加百分之六的煙草稅，而政府在去年通過的《一九九七年吸煙（公眾衛生）（修訂）條例》的反吸煙措施亦將分批實施。

「沙龍職業網球公開賽」的冠名贊助商，雷諾士亞太區副總裁范先達表示，他們會尋找其他嶄新的構思，希望可以繼續贊助這項全港唯一的ATP職業網球巡迴賽。

菲利浦莫里斯亞洲集團於一月宣佈退出贊助「萬寶路網球錦標賽」後，雖然他們失去了一筆主要經費，若環境許可的話，他們仍會繼續舉辦該項賽事。他又稱：「賽事能否繼續舉辦，視乎找到贊助商與否。我們希望在香港會有一間大公司願意長期參與及支持網球活動。」

港府對煙草業干預太多是一件危險事情，並不應只看煙草商帶給社會的負面影響，也應注意正面影響。如煙草商將大量盈利，投資在發展及推廣文康活動方面。他建議政府若果想市民認識吸煙的害處，應該將資源投資在教育市民方面，而不是干預煙草商。

香港煙草業協會則發表聲明，批評政府增加煙草稅乃漠視商界的困境，並可能令到本港香煙售價成為全亞洲最高的城市，而走私香煙活動相信將會更加猖獗。該會更引述海關數字，指自九一年以來，未完稅香煙銷量大跌近四成，近年吸煙人士則只下跌百分之一。

汽車流量會逐漸回升。的士商會聯盟發言人吳國雄認為，雖然東西隧加價，但大部份乘客都以目的地來選擇行車路線，很少因為海隧收費的平貴而指定使用某隧道。但他指出，若的士空車過海，司機多數會捨近取遠，選擇收費較廉宜的隧道過海。

對於紅隧於東隧加價後出現之塞車情況，交諮會主席鄭漢鈞表示要觀察多一段時間才能確定實際之影響和相關性。他更表示，如果紅隧交通擠塞嚴重，交諮會考慮紅隧提高收費的申請，但強調，加價並非紓緩各隧道擠塞的最佳方法。



以後煙草商將不能再贊助本港的一些大型體育活動

### 今日東區編輯委員會

督印人：黃夢曦  
社長：黃慕恩  
總編：文少輝  
副總編輯：林翠萍、周文慧  
公關經理：林建盈  
發行經理：何寶華  
攝影主任：伍逸華  
編輯：樹仁學院新聞及傳播學系三年級  
記者：樹仁學院新聞及傳播學系二年級  
發行：樹仁學院新聞及傳播學系一年級

DVD VCD LD 大比併				
項目	DVD	VCD	LD	
價錢	\$3,000-\$7,000	數百元-\$3,000	\$3,500-\$5,000	
容量	較大,相等於數隻LD	比LD的大	較小	
畫面	用數碼超級影像技術,令模糊的圖像變得清晰	粒子細,效果清晰	粒子較粗	
功能	聲音	環? 立體聲	環? 立體聲	
	語言	八種以上	兩種	
	字幕	三十二種以上	一種	
特點	可播放DVD, VCD, CD, LD, 亦可配合電腦使用	可配合電腦使用	只可播放LD或CD	

# 影音科技日新月異 DVD成下世紀潮流

(本報訊) 世界踏入科技導航的年代, 電子產品的發展也瞬息萬變。香港作為一個走在時代尖端的社會, 自然要趕緊追上潮流的焦點 — DVD (數碼鐳射影碟機)。

DVD的概念可說是由VCD中演變出來的。由於VCD在各方面的質素都有所局限, 漸漸不能滿足香港人追求高素質的要求, 故幾經改良後, DVD終於大概一年前左右面世, 掀起二十世紀的DVD時代。

一般來說, DVD以單托盤和雙托盤式設計為主, 在播放DVD之餘, 也可同時兼容VCD、CD及卡拉OK功能, 比起以前的科技有明顯的進步。這位科技界的「新貴」, 相比起以前的LD/VCD, 不論在畫面或聲音方面, 都能供更高畫質、音質的視聽新科技。它採用500線水平解像畫面, 以8bit至10bit的D/A轉換技術, 令畫質表現更細緻傳神、層次感更強; 在聲音方面, 更達至96kHz/24bit線性PCM高音質重播效果。不可不提的是AC-3解碼電頭, 接上杜比數碼5.1聲道, 可把聲音分成左、右、中及環迴四聲道, 增加現場感。

隨著DVD成為各電器生產商競爭的新目標, 相信在不久的將來, DVD將會取代VCD, 以一個合理的價格, 為大眾提供一個高素質的視覺享受。



■ DVD在可見的將來大有取代現時CD和VCD的趨勢

蛋白質含有較多的 L-proline, 有助增強思考能力和記憶力, 並影響細胞的生長和新陳代謝。魚類、瘦肉、豆腐及豆製品是最佳選擇。

葡萄糖是大腦能量的主要來源, 主要由碳水化合物轉化而成。對從事腦力工作的人尤其重要。但若攝取過量, 葡萄糖便會轉化成脂肪並積存於體內, 對身體產生不良影響。米飯、麵包、麥片、水果蔬菜、豆類及奶類製品就含有較多的葡萄糖。

而硼就能影響大腦的電流活動, 令思考及反應更敏捷。如攝取不足, 會影響腦部

(本報訊) 城市人生活緊張, 步伐急速, 為讀書為工作, 早已應接不暇, 弄得失眠落魄, 失去創作力和思考力量, 怎麼辦?

試透過食物提供不同的養分, 攝取不同營養, 令腦部發揮更佳功能, 讓你由內至外脫胎換骨, 成為百份百「醒目人」。

## 補腦未必要靠雞精

## 從食物吸收營養易

維他命B<sub>12</sub>及B<sub>6</sub>有助大腦把葡萄糖轉化為能量的靈活性。綠色蔬菜、蘋果、梨及葡萄就含有硼。

有助合成乙醯膽素的維他命C, 可防止大腦衰老, 並增強免疫系統, 減少失眠、焦慮及疲倦等情況。應多水果、馬鈴薯、蕃茄、椰菜花吸收。

如攝取不足維他命B<sub>12</sub>、鐵質、葉酸等補血元素, 會阻礙體內紅血球的生長, 大腦變得遲鈍。奶類、蛋、肉類及菠菜應多吃。

傳統「以形補形」的說法已經落伍, 應根據不同需要及為自己或家人的健康着想, 快去設計適合個人需要的「補腦餐單」!

## 網上游—ICQ是個好幫手

(本報訊) 若你現在問人:「你家裡有什麼家庭電器呢?」相信人們不止會答是電視、雪櫃、電飯煲, 他們還會答——電腦。

現代人使用電腦, 不單是因工作, 他們還可以在網上 (Internet) 搜尋資料、娛樂或結識新朋友。

以往人們在網上互相溝通, 就只有利用 Newsgroup 或一些閒談工具; 但自從 ICQ 的出現, 情況便大有不同。

ICQ 可以讓網友互通口信或閒談, 一切文件、網址均可利用 ICQ 來傳送, 甚至可啟動一些網上遊戲或網絡電話與朋友遊玩或溝通。由於 ICQ 沒有地區限制, 更可與身在異國的朋友聯絡。

檢查電子郵件有時候是一件很麻煩及費時的事, ICQ 檢查電子郵件的功能便可消除這方面的煩惱, 只要輸入自己的電郵同傳器地址、登記電郵的名稱及密碼, ICQ 便會在指定的時區內檢查有否未閱的郵件, 並設有提醒

閱覽功能。若要結識新朋友, ICQ 亦可協助尋找一些閒談對象, 只要利用「Add / Find Users」的功能, 便可隨心所欲地找到適合的傾談對象。

這讓方便的軟件, 不妨介紹給好友, 可提議他們到 ICQ 的網頁下載 (<http://www.icq.com>), 或可「吩咐」ICQ, 寄一個 ICQ 軟件饋贈對方, 攜手網上同遊。



■ ICQ可以自Internet上免費取得

(本報訊) 公司原子印對於很多人來說也不會感到陌生, 「公仔原子印」可曾見過?

隨著潮流的趨勢, 原子印也來一個革新。原子印的設計, 不再局限於公司原子印, 還發展出得意而又特別的「公仔原子印」。

公仔原子印特別之處, 是把顧客的名字、地址, 加插在不同的公仔圖樣上, 然後再製成原子印, 當寫賀卡或書信時, 這些原子印便大派用場。

得意原子印有很多不同的公仔圖樣供顧客選擇, 例如超人、青蛙、熊仔、小鴨、水怪公仔等等, 款式應有盡有。

如顧客認為這些公仔圖樣不太合心意, 顧客可以自行

## 原子印來個大比拼 得意圖樣任君選擇

提供圖樣, 這些公司亦代為印製。公仔原子印還有不同的尺碼供顧客選購, 最細的一款, 可印姓名及自選公仔圖樣; 而最大的一款, 除了可以印姓名和圖樣外, 還可印下地址。

另有一款凹凸原子印, 可把姓名及公仔圖樣印下, 但印製方式和前兩款不同, 只要在紙上輕輕一壓, 便能在平滑的紙張上製造出凹凸的圖案。

這些原子印的售價有平有貴, 一般是以原子印的大細來釐定, 售價由港幣二十元至一百五十元不等。

由於每人所選購的款式和所印製的姓名也不同, 顧客需先訂購, 約一星期後便可取到這些得意原子印。

**明愛專業及成人教育中心** 夜

— 柴灣夜校

春季政府資助課程三月二日開始接受報名

**學費大優惠**

課程	學費 (港幣)
美好香港新開始	全免
植根香港學「廣」話	全免
室內設計入門	半費
時裝設計入門	半費
出入口貿易入門	半費
人力資源管理入門	半費

查詢及報名: 香港柴灣新慶街330號或致電25584131  
E.D. 28725

求學爭取進步 知識豐富人生

# 中巴專營權被取消 市民司機反應不一



在港島經營巴士服務的中華巴士有限公司，上月終被港府拒絕延續其巴士專營權。隨著這項專營權的結束，中巴在港島六十五年的經營，終於告一段落。

雖然，普遍的香港市民對於中巴被政府取消專營權都表示歡迎，不過，中巴巴士皇國的殞落，一時之間，所引申出來的問題和討論可真不少，這些問題包括新經營者的管理方針、政府對新專營權和新經營者所持的態度、甚至政府對未來公共交通運輸所定的策略等，都是近日輿論普遍涉及的範圍。不過，面對這些範圍，相信沒有人比現時中巴二千多名員工更感前路迷惘。

## 中巴無意改善種禍根

其實，政府決定取消中巴的專營權之前，已經和中巴進行了一年的「拉鋸式」談判。但由於雙方存在四項重大分歧，加上中巴無誠意改善其服務質素，所以談判一直未能達成任何協議。在一輪討價還價後，政府在迫不得已的情況下，於本年二月十七日決定不再延續中巴在港島區的巴士專營權，並即時將中巴現時僅存的八十八條港島區巴士路線拿出來作公開招標。

市民對於政府收回中巴的巴士專營權這個行動普遍都表示歡迎，似乎，這些年來，中巴在市民眼中的印像都比較負面，所以，中巴被取消專營權，對市民所構成的影響根本不大，市民反而關心的是新經營者的服務水準和未來巴士服務票價會否提高等問題。

就有關問題，我們訪問了幾位中巴乘客的意見，乘客何先生表示，他覺得中巴司機的態度比較惡劣，而班次方面，又經常不準，所以他個人不太喜歡中巴，對中巴的服務亦感不滿。所以，對於政府今次取消中巴專營權，他非常歡迎，但何先生表示，希望港府能夠對新經營者加強監察，使新經營者的服務能夠維持一定的水準。

從事文員的李小姐與何先生一樣，對中巴被取消專營權一事並不感到可惜，因為她認為中巴的服務態度不好，被政府取消專營權也是理所當然的，不過，李小姐卻非常擔心中巴在八月底專營權屆滿前這幾個月服務會惡化。

## 中巴員工對前景看淡



中巴專營權被取消市民司機反應不一

## 資料室

### 何謂專營權？

專營權是指某行業或某公司的經營在市場上帶有一定的壟斷性，擁有專營權的公司，在專營權期滿之前，市場上不會有其他的競爭對手，而且政府還會為這些持有專營權的公司提供利益上的保護。

政府為何要把公共巴士服務設立專營權？

政府和私人公司合作，把公共巴士服務以專營權的方式批給私人公司，主要原因是彌補政府本身的不足，並希望透過專營權的方式，從中能夠起到監察的作用。使巴士服務能夠保持一定的水準。而其他本港主要的巴士公司，包括九巴、城巴也是透過私人投資以專營權的方式為香港的市民提供服務。所以，今次政府繼續以專營權的方式，批出新的合約經營牌照，只是政府對公共交通事務一貫的做法。

至於政府應否繼續以專營權的方式管理本港的交通事務，兩名東區區議員作出了以下回應：

鍾樹根議員及鄧禮明議員均贊成政府應該繼續以專營權的方式去管理公共巴士，因為若沒有政府監管，巴士公司的服務質素人便很難控制。

另外，鄧樹根議員更稱，政府曾有很多例子證明專營權是比較有效的。所以，他個人認為，政府應該繼續延續以專營權的方式去管理本港的公共巴士服務。

鍾議員又稱：「政府應找一間有能力的公司去接管八十八條巴士線，以提供良好的服務質素。」

面對中巴專營權將被取消，很多市民普遍都表示歡迎。但是，中巴背後的一群忠實擁護者，對中巴被取消專營權又有何感受？就此，我們透過電話，聯絡了幾位中巴巴士迷，聽聽他們對中巴的意見。

記：請問你對於今次中巴被取消了「專營權」，有甚麼意見？

迷：我當然不贊成，因為我覺得中巴已做得很好。其實，每一間公司都必定有不足之處對於中巴我只覺得其內部管理機制欠佳，有待改善而已。中巴多年來都是家族經營，所以在本質上，未免欠缺魄力和競爭力，但我覺得中巴車隊沒有問題，反而，中巴車長經驗豐富，比其他巴士公司更安全。相反，我亦親身經歷過九巴及城巴的粗暴司機、巴士飛站、班次不準等問題，故此我認為大家應該不要把矛頭指向中巴。

記：那你是否反對政府今次的決定？

迷：是的，若果今次巴士專營權被城巴或九巴投得，豈不是壟斷了巴士行業？此舉對於公共交通市場的競爭力將會大大減低。所以，若能給我一個選擇的機會，我認為，堅持中巴的專營權是比較可行的。當然，現在「新巴」的出現，也是一個沒有辦法中的辦法。

記：你真是一個忠實的中巴迷

迷：其實中巴六十五年來已經不斷改善其服務質素，如前一陣子，它亦打算用一億元買入新巴士，決心改善服務。加上中巴多年來又有多個「第一」，亦已證明他們有誠意經營下去。

記：你所指的「第一」是什麼？

迷：中巴是香港首間的巴士公司，在六十年代，它是首間購入雙層巴士代替單層巴士，以改善載客量的公司。七十年代初，中巴成為了全港首間使用後置式引擎巴士的巴士公司。在八十年代，中巴更是首間引入十二米長的三軸巴士到港。該類巴士是當時載客量最高的車種，最高可以達到一百七十名乘客，是當時全港巴士之冠。另外，亦有不少新款型號的巴士是中巴首先試用的，這一切我覺得已足夠表明中巴是有誠意改善它的服務的。但當然，我亦不否認，中巴管理手法是有點不當，例如其投訴機制未能順應民意。

記：從你的意見中，你表示希望中巴再投得港島線的專營權，那麼，你對新的投標者有什麼要求？

迷：我當然希望中巴再投得專營權，如果成功的話，我會建議中巴改善其管理手法，設立乘客聯絡小組及投訴諮詢部，令市民能夠進行監察，力求更進一步。另外，我亦希望中巴換新車，雖然現在在路上行走的中巴最長車齡是約有二十二年的珍寶，而且那些型號的車在各方面的功能和運作都很好，但是要進步，就要投入先進車種。而且我相信，新巴士公司應以方便乘客大前提，如能加設「八達通」的服務就更加理想，當然，現在政府已把新專營權交予新巴，作為一位巴士迷，我當然希望新巴也能作出以上的改善。

## 中巴迷餘情未了

## 回顧中巴六十五年的輝煌歷史

不進則退是恆久不變的道理，壟斷港島巴士服務六十五年的中華巴士有限公司，簡稱中巴，由於服務水平及管理方法並未能與隨時代並進，終於被政府終止他們的專營權，隨著這項專營權協議的結束，中巴在本港六十五年的巴士經營終於畫上了句號。

回顧中巴的歷史，由顏成坤創立的中華汽車有限公司，自一九三二年獲得港府批出港島區巴士專營權後，開始了他們長達六十五年的巴士皇國。中巴的車隊規模隨著時代發展，亦由數條路線、數十輛巴士，逐漸發展至有過千部車的龐大車隊，百多條路線遍佈港島。

一九六零年，政府重新檢討巴士專利權政策，中巴因此而獲得十五年專營權的延續。七五年，中巴又獲得十年的專營權。直至到一九八五年之後，政府才開始收緊專營權的批出政策，把中巴的專營權定為每兩年續期一次。

不過，好景不常，於九三年八月，政府突然把中巴



經營了六十五年的中巴終於和本港市民說聲再見