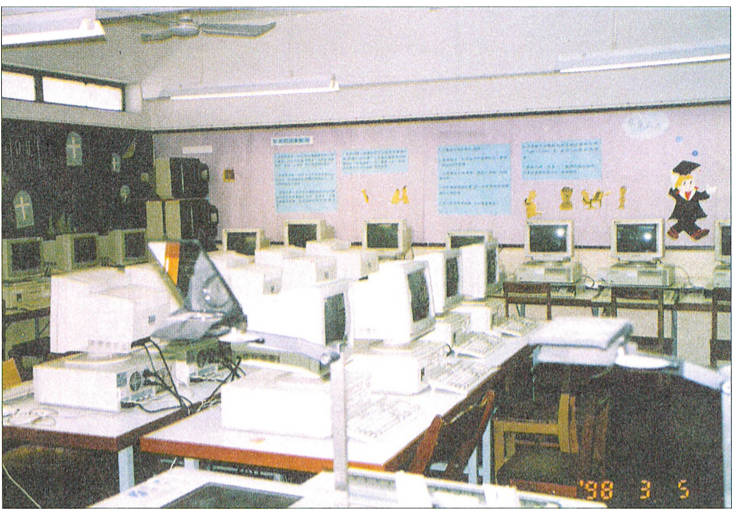


提升中學資訊科技教學 東區教師稱不太樂觀

中學將由目前二十五部將增至每校平均八十二部多媒體電腦。



【本報訊】東區多間中學對於行政長官董建華要在中學推行進一步的資訊科技教育，表示不太樂觀。部份更表示雖然政府會撥款增加學校電腦數目，但對於提高學生的學習興趣及水平不會有太大幫助。

提升電腦科 教師不樂觀

現在，大部份學校只有安置少量電腦，同學常以「二人一機」上課，而電腦課程只有某些班級才可參與。若然增加校內電腦數目，似乎可以解決電腦不足的問題，使電腦普及於校園。對於這計劃，東區多間中學的部份老師則對此有不同的意見。

五年內提升資訊科 中小學增四萬部電腦

特區政府首份施政報告已於九七年十月公佈，行政長官董建華推行為期五年的資訊科技教育策略。除了為全港千多間中小學，增加約四萬餘部電腦外，更成立資訊科技資源中心，希望在十年內使資訊科技廣泛應用於校園，以提高教與學的成效。

教育界人士對資訊科技教學的回應

| | |
|-------------|--|
| 培橋中學電腦科教師： | 對增加電腦及科技資訊教材，所得成效不應太樂觀。 |
| 中華基督會桂華山中學： | 配合此計劃，亦要作出班室調動及提供老師培訓計劃。 |
| 蘇浙中學電腦科老師： | 科技資訊教學能提升學習興趣及水平。 |
| 協同中學袁副校長： | 現時有足夠電腦課程和「一人一機」上課，增加科技資訊教學對學生學習方面更有利。 |
| 聖保祿中學陳老師： | 老師人數及課室問題不大，而最值得關注的是電腦內的軟件是否適用於同學。 |

式。但當學生對此教學方式逐漸生厭時，同樣可能會出現上堂睡覺的情形。因此，他認為不應對此方式過份樂觀。

學生要學習 老師要培訓



本港的汽車渡輪線不久便完全取消

荃灣至中環將於九月停航 三條渡輪航線獲批准取消

行政會議一月批准油麻地小輪公司取消三條渡輪航線，其中本港最後一條由北角至九龍城的汽車渡輪線，而荃灣經青衣至中環客運航線將於九月取消。

東區二手樓市場上調 業主撻訂賠訂增

【本報訊】農曆年後，香港樓市出現回升，至二月中，九八年財政預算案公佈，更直接影響樓價普遍上升三至十個百分點。而東區部分二手樓市場亦隨大市上調，並出現撻訂情況，業入人士預計三月市況可繼續上升。

利息高企 準業主受累 居屋湧現撻訂潮

【本報訊】東南亞風暴不但令股民損失慘重，已上會做樓宇按揭的市民也因利息被扯高而大失預算。不少居民及夾心階層住屋計劃的準業主更要求房屋委員會能注視銀行估價不足的問題。

近百名居屋準業主於上月舉行申訴會，均表

示擔心銀行估價不足，無法取得足八成按揭，要多付數十萬首期；加上利息上升，令供樓計劃失預算，因而有撻訂的打算。

房屋協會於去年四月推出欣榮花園七座共九百個住宅單位發售，該樓盤屬於房協私人發展性質的項目，當時售價平均每平方呎五千八百元至六千元，並擬於下月十五日入伙，但有業主於上月中到銀行估價時，只被估價為每平方呎僅四千八百五十元，跌幅接近兩成。

至今，房協只會為欣榮花園準業主提供二按，貸款額最高為樓價兩成，息率為最優惠利率。準業主可申請將交易期延長最長至三個月。其餘夾屋準業主則未享有二按的優惠。

有業內人士稱，近期樓宇買賣的成交量已較暢順，欣榮花園的銀行估價應不會太低，故房協的二按安排可真正協助該批業主解決問題。他認為最

有效的的方法是，政府將銀行只准按揭放款佔總貸款四成的上限取消讓銀行可以自行決定按揭貸款的成數。

房委會發言人表示，撻訂個案中，有九成屬綠表（公屋，準公屋業主）。第十九期乙居屋最快要今年年中才落成，準業主屆時才需要正式供樓，此時已出現超過四十多宗撻訂申請。房委會發言人估計可能與下一期居屋出

發人更指，房委會收到的居屋撻訂個案不斷增加，去年十一月只有二十五宗申請，但至十二月增至一百零五宗，而上一個月已收到超過二百五十宗有關申請。有關申請撻訂個案大部份為綠表申請人。她說，由於白表（有月入限制）申請人撻訂兩年內不能再申請居屋，但綠表申請人卻沒有此限制，因此綠表業主撻訂個案不斷增加。

按按揭證券公司推出定息按揭後，業內人士有不同意見，按揭證券公司總裁彭醒棠表示，若按揭的試驗計劃市場反應理想，會考慮為公營房屋推出定案計劃，現正與房屋委員會進行磋商。若計劃成功，會否為該批準業主帶來另一條出路？

發人更指，房委會收到的居屋撻訂個案不斷增加，去年十一月只有二十五宗申請，但至十二月增至一百零五宗，而上一個月已收到超過二百五十宗有關申請。有關申請撻訂個案大部份為綠表申請人。她說，由於白表（有月入限制）申請人撻訂兩年內不能再申請居屋，但綠表申請人卻沒有此限制，因此綠表業主撻訂個案不斷增加。



七個水塘引水道現裂痕 十一萬居民預料受影響

【本報訊】本港七個水塘的引水道經久失修，出現裂痕。有專家指出，若遇上濠雨，水塘附近斜坡可能會倒塌，而對住在水塘附近的居民構成影響。

現時本港共有十七個水塘，其中七個水塘有潛在危險，它們包括薄扶林水塘、大潭水塘、大潭篤水塘、黃泥涌水塘、香港仔水塘、大欖涌水塘及石壁水塘，估計附近居民超過十一萬。有專家指出，當雨季來臨，濠雨可能會沖毀已出現裂痕的引水道，令大量雨水湧入，最終導致山泥傾瀉，嚴重影響附近十一萬居民的生命安全。

本報記者曾就此事向水務署和南區區議員求證，惟直至截稿前還未見回覆。

不過，有消息稱，水務署將於本月耗資二千四百萬元，聘請顧問評估香港島、大嶼山及新界大欖涌一帶引水道的危險程度，而估計該報告將於年底完成，相信屆時可以更清楚引水道的狀況，以減低它的存在危險。

社論

資訊科技教育不完備

行政長官董建華要在中學推行進一步的資訊科技教育，誠是好事，應當贊成。

不過，任何的改革都不是一蹴而就，需要具有眼光識見的長遠策略，按部就班，才能成功。

就目前來說，政府只著眼於增加撥款和購買電腦這些硬件上，卻忽視了各樣配合政策，達致成效的軟件的重要。

學校得到撥款，可以買多一些電腦，可是課室的空間變得不敷應用，校方得費週章來解決。至於對電腦科技教師的需求亦增加，或要求他們再接受培訓，令他們的工作負擔大增。這卻是不容忽視的問題，而且需要時間解決。

另一方面，我們有適合學生符合時代潮流的教材嗎？如何令學生對電腦科保持興趣？假如學生對資訊科技缺乏學習的興趣及主動性，任政府再買多幾台電腦仍是徒然的。

更重要的是，資訊科技不應只局限在技術的層面上，而是應配合科學精神—客觀、理性、實証—從而將有系統、有組織的知識、應用在社會上，配合人類發展步伐。

九九年全面推行強積金 二百萬人供款月薪5%

六十至六十四歲退休、及永久性離開香港，才

【本報訊】臨立會通過強制性公積金方案，最快於九九年全面推行，估計二百多萬名在職人士受影響。

臨立會上月通過強制性公積金計劃，規定所有月入四千元或以上的僱員及其僱主，均要每月供款僱員月薪的百分之五，而所有十六至六十五歲的在職人士均在計劃之內。

強積金法例生效後，在職人士可於轉工時選擇參加僱主提供的退休金計劃或強積金計劃，不能隨時改變。

僱員可在退休後全數取回所供之款項及其利益，只有死亡、完全殘障或失去行為能力、提前在

有自選折扣有關，因為該優惠容許準業主可選擇較高折扣率，令轉售時補較少的地價，加上近期樓價下跌，下期居屋實際折扣率可能較低，因此不排除有居屋業主盡快撻訂以取消其擁有物業的記錄，令其有資格申請下一期居屋。

她又稱，不排除部份業主因經濟問題而撻訂。對於綠表準業主撻訂，房署一般會沒收該筆相等於樓價的百分之五訂金。

發人更指，房委會收到的居屋撻訂個案不斷增加，去年十一月只有二十五宗申請，但至十二月增至一百零五宗，而上一個月已收到超過二百五十宗有關申請。有關申請撻訂個案大部份為綠表申請人。她說，由於白表（有月入限制）申請人撻訂兩年內不能再申請居屋，但綠表申請人卻沒有此限制，因此綠表業主撻訂個案不斷增加。

按按揭證券公司推出定息按揭後，業內人士有不同意見，按揭證券公司總裁彭醒棠表示，若按揭的試驗計劃市場反應理想，會考慮為公營房屋推出定案計劃，現正與房屋委員會進行磋商。若計劃成功，會否為該批準業主帶來另一條出路？

可提早取回供款。

僱主有責任聘請受託人公司管理強積金，而所有受託人公司都受強積金計劃管理局所監管。

該管理局內規定有市不少於十名董事，其中過半數為非執行性質，當中僱員及僱主代表的人數各不得超過兩名。而為避免公積人員壟斷主席一職，規定主席為非執行董事，副主席為執行董事。

假如有僱員拒絕參加，僱主需負上責任，包括可能被罰款或罰款。

投資基金發言人黃慈明認為，強積金為供款人所提供的保障已經十分足夠，所以，個別職員很難挪用。東方理財公積金計劃顧問梁寶衡認為，應有至少兩年讓強積金公司準備。

機場快線不設學生老人優惠 地鐵建議票價 \$100 - 150

【本報訊】地下鐵路公司向交通諮詢委員會建議，機場鐵路快線由香港站(中環)至新機場的票價，介乎一百元至一百五十元，不設學生及老人優惠；東涌線票價與地鐵現時收費結構相符。

交諮會認為票價越低越好，臨立會議員和旅遊界人士則批評收費太高。

交諮會就地鐵鐵路票價作出討論，交諮會主席鄭漢均表示，地鐵之機場快線由香港站至新機場的票價有三個方案，分別是收一百元、一百二十元及一百五十元。若以一百元收費為例，九龍站(尖沙咀)票價九十元，青衣站票價六十五元，平均每公里收費二元九角，其他國家往來機場的快速地鐵車價平均由四元九角至六元九角。

至於東涌線收費，地鐵公司承諾，票價結構與現時地鐵費比例相符，估計最少收費二十多元。

地鐵機場快線只有小童才能享受半價優惠，至於學生及老人則不設優惠，而使用八達通卡單程收費亦無優惠。

| 市區到新機場交通收費比較 | | |
|--------------|-------------|--------------------------|
| 鐵路 | 路線 | 單程收費 |
| 機鐵 | 由中環至新機場 | \$100* |
| 機鐵東涌線 | 由中環到東涌再到新機場 | 中環至東涌 \$25(再加\$4元接駁巴士費) |
| 的士 | 由中環至新機場 | 約\$370元 (若以五位計則每人為\$74元) |
| 機場巴士A11 | 由銅鑼灣至新機場 | 約\$40元 |

今日東區編輯委員會

- 督印人：黃夢曦
- 社長：黃慕茵
- 總編輯：文少輝
- 副總編輯：林翠萍、周文慧
- 公關經理：林建盈
- 發行經理：何寶華
- 廣告公關：蘇國強
- 攝影主任：伍逸華
- 編輯：樹仁學院新聞與傳播學系三年級
- 記者：樹仁學院新聞與傳播學系二年級

無限鄉村氣息 盡在梅窩單車遊



置身梅窩山谷確實令人心曠神怡。

到大嶼山遊到玩，總是在到達梅窩頭後，便轉車到寶蓮寺拍照，或到大澳嚟啖蝦膏味。遊人往往忽略了極具鄉村氣息的梅窩。事實上，對於一心想逃離都市煩囂的你，踏著單車遊玩風景秀麗的梅窩，這是一個很好的選擇。

由中環港外線碼頭，乘一句鐘到達梅窩後，向碼頭右方步行約十分鐘後，拍拖和「謀殺菲林」聖地的銀礦灣便在前。

在海灣旁邊有很多出租單車檔口，平均收費一小時十元。如租借一整天，也只不過三十元，非常便宜。在租得單車後，你便可開始環繞梅窩白銀村一週的旅程。

在文武廟前放目四方，盡是綠油油的菜田，只要對著這片菜田，深深呼吸，確實心曠神怡，煩惱盡去。

遊完文武廟，再過五分鐘車程，雅意十足的瀑布亭。在亭裡歇息一會，看看壯麗的瀑布，聽聽「哄哄」的水聲，豈不寫意？

待恢復氣力後，便是時候沿亭旁的一條小山徑上。及至半山，便到達另一景點「銀礦洞」。

根據資料顯示，岩洞極可能是在同治元年左右，已進行銀礦開採活動。可惜由於洞內銀礦質素欠佳，造成虧蝕，故該洞於一八九六年停止生產。除此之外，原來此洞有洞三三個，現僅存主洞及下洞，另外，兩個洞口，則已被山泥覆蓋。由於此洞已荒廢多年，且洞頂伏有蝙蝠，因此遊人便不能像遊長洲的張寶仔洞一般，可隨意人參觀。

山谷廟宇典雅古樸

踏著單車行大約十分鐘，便到達旅程的頭站：「文武廟」。文武廟座落於比跑馬地快谷還要廣闊的梅窩谷毗鄰。這所民間廟宇雖然有點破舊，但卻不失其清雅和古樸的氣質。

深山學校已成景點

接著，遊人可經過另一民間廟宇「白雲亭」到達最後一個景點——「深山學校」。這所以一朵梅花作校徽的鄉村小學成立於一九六八年。雖然歷史不算長，但它的成立，標誌著村民極為重視正規教育，父母希望子女出人頭地的傳統願望。

梅窩淡撲的氣質散發濃厚的鄉村色彩，再加上在春天生長得嬌艷無比的杜娟花襯托，往往令遊人為之陶醉。三、四月到梅窩歡度週末的確是理想地點。

香港拼圖遊一遊

令你時光再倒流

不需要時光隧道，也能回到五、六十年代的香港仔、大笪地、鯉魚門的食肆。

「香港拼圖」是什麼？它是一間懷舊餐廳，這裡最大的特點是舖中有舖，你能夠在一間餐廳裡，緬懷五、六十年代的香港仔、大笪地、鯉魚門的食肆風貌。

「香港拼圖」的第一塊砌圖是懷舊吧。這裡有不少懷舊擺設，如古老收音機、攪盤式電話，牆上還有三匹真馬倒模的馬匹，標誌著香港人賭馬熱潮的年份。

從懷舊吧直進，有半隻從海灘拾回來的木艇，艇上放上一些沙煲、木筒、筷子，背後還有一張避風塘的風景圖，使人仿如置身在五、六十年代的避風塘一樣。艇前還放上很多自助美食，如生蠔、沙律、三文魚等，而價錢只是酒店的三分之一，相當實惠。

這兒最具特色的地方莫過於「鐵皮大排檔」，因為大排檔上掛著一隻巨型飛機，四周的佈置全是模仿六十年代的九龍城天台。而價錢亦和現在一般的大排檔差不多。

最有趣的是這兒連懷舊的龜茶舖也有，賣的也是名副其實的龜苓膏、菊花茶、酸梅湯。此外，洗手間裡也掛上五、六十年代的紅星照片。

網中人自有網中樂事

足不出戶能購盡萬物

「上網」在香港日漸普遍，對於「網中人」，網上購物絕不感到陌生。足不出戶而能享購物樂趣，在現代科技協助下，已經真正實現了。

只要你在家接駁了國際互聯網，就能隨意瀏覽各式購物網頁。假如找到喜歡的貨品，按照網頁上的指示，便可即時訂購，然後在指定的時間取貨，亦可以要求送貨服務，過程簡易、方便，完全「坐享其成」。

不過，在你傳送你的電子購單前，一般都要先登記個人資料，成為會員。每個「會員」會獲發一組登錄名號 (Login) 和密碼 (Password)，當在網上選購貨物時，就必須輸入登錄名號和密碼，待對方的電腦確認了會員身份後，你的訂單才會得到接納。

若你只有提款咭，而沒有信用卡，對不起！雖然有些網上購物公司接受匯票和支票，但絕大部份只接受以信用卡付款，易辦事 (EPS) 和現金恕不接納。

由日常生活必須品到個人服務，都可以在不同的購物網頁找到。以下為大家介紹的網頁，裡面的貨物未必是最便宜、最「抵買」，有空不妨參觀一下，說不定有意外收穫……

※由本港其中一間大型連鎖超級市場提供的網頁，看看旁邊所列出的種類，真的如走入超市一樣！價錢一目了然，每周的特惠貨品亦可知道，價格也很方便。另設洋酒專頁，可以慢慢挑選合意的餐酒。

<https://jimpool.netvigator.com/shop-pingwelcome>

※網上書店可謂愛閱讀人士的喜訊。這個專賣中文圖書的網頁，設有「檢索器」，代你翻查店中的存貨。還有個別出版社的專頁和新書推介，可省卻不少時間和腳力。

<http://www.chinesebooks.net/>

※每逢佳節和特別日子，鮮花都是上佳的禮物。這個網頁上除了可訂購預設的包裝外，更能自選鮮花和盛

「香港拼圖」除了有懷舊食肆之外，就連懷舊店舖都俱在，「美而廉」是一間舊式餅店之名，內裡有售舊式乾餅。稍後還會有巷仔理髮、雀鳥占卜、花布街等，真是包羅萬有。

「香港拼圖」，將昔日香港的生活點滴拼砌一起。在這裡，顧客不但能填飽肚子，亦能重溫香港舊日的日子。



這半隻從海灘拾回來的木艇，更令伐如回到昔日的避風塘，亦令或這裡的佈置更添真實感。



明愛專業及成人教育中心

— 柴灣夜校

夏季夜間兼讀課程招生 (六月一日起接受報名)

電腦課程

基本系統操作 - DOS & Windows 95 操作
Word for Windows (初階、進階)
Excel for Windows (初階、進階)
會計系統 - Dac Easy
倚天系統及倉頡輸入法
視窗應用軟件證書課程
基本中文視窗文書處理證書課程
中文視窗文書處理及速度訓練證書課程

實用及社會科課程

人際溝通技巧
心理學課程 - 做個開心快活人
汽車修理 (初、中)
上班服裝及宴會西裙
家居便裝及消閒服裝

商業及管理課程

簿記 (初、中、高)
中文簿記 (初、中)
成本會計 (中、高)
打字 (初、中)
速記原理
速記 (50-80WPM)

秘書及辦公室實務 (初、中)
商業傳理英語 (初、中)
實用中文 (一)
基本秘書證書課程
中級秘書證書課程
基本商科證書課程
中級商科證書課程

語言課程

小一至小六初級英語
中一至中五通用英語
基本英文文法 (一、二)
英語會話 (一、二)
商業英語傳理技巧
小一至中三基本中文
普通話 (初、中、高、深造班)
日本語 (一至五級)

政府資助課程

室內設計入門
時裝設計入門
出入口貿易入門
人力資源管理入門
植根香港學「廣」話
美好香港新開始

查詢及報名：香港柴灣新慶街330號或致電 2558-4131 (E.D. 28725)

求學爭取進步 知識豐富人生



港旅遊業再受創 購物天堂位不保 排名列第三 淪台北曼谷之後



■旅遊業不景商舖紛紛以大減價招徠顧客。

據一項調查發現，在亞洲金融風暴後，香港連續六年擁有的全球物價最便宜的旅遊城市地位，已被台北取代，只能緊隨曼谷排列第三—香港「購物天堂」的美譽已不再。

英國「經濟學人信息」組織表示，該調查於去年十一月進行，收集旅客在十一個城市購買十六種指定旅客商品的價格，並進行分析。這些商品包括：筆記簿、電腦、手袋、男裝鞋、雷射唱片、香水、勞力士手錶、鑽石戒指、自動對焦相機、攝影機等。

調查發現，在香港購買這十六種商品的平均價為九萬二千一百多元，較第一位的台北（只需八萬三千多元）價格貴一成；較第二位的曼谷貴百分之六。結果顯示出香港於九六年取得的世界購物天堂冠軍地位已經失守，現今只排列第三位。

另外，最新數字顯示，香港物價指數由九

四年最低的百分之七十，至現今的百分之八十六，大幅上升了一成半；由於過去六年，香港的物價是十一個主要旅遊城市中最便宜的，因而吸引了大量遊客來港，因此調查機構相信現在物價高昂，正是阻礙本港旅遊業發展的重要因素。

以大受旅客歡迎的電子及攝影器材為例，香港的價格便較新加坡和紐約分別高出兩成半和半成，只能排名第三。在衣服鞋襪一類商品方面，香港的價格亦較台北和曼谷的分別高出一成半和半成。

總括來說，東南亞抵港旅客已銳減至九七年全年最低，只有一百三十一萬多人，跌幅擴大至百分之十五點一。顯示出香港在受到亞洲金融風暴影響、經濟衰退及禽流感事件打擊下，仍需一段長時間去重建外國遊客對香港的信心，再立「購物天堂」的美譽。

物價昂貴旅客止步 購物天堂美譽不再

香港素有購物天堂的美譽，但隨著亞洲金融風暴之影響，東南亞貨幣不斷貶值，令香港不能再為再港旅客提供低廉的商品與服務。購物天堂的地位，由連續盤踞榜首七年冠之地位跌至第三位，次於榜首台灣與第二位的曼谷。

港元高企失競爭力

台北和曼谷排名高於香港，其原因全拜金融風暴所賜。由於亞洲多國貨幣大幅貶值，而香港又與美國維持聯繫匯率，物價不變，競爭力大減，加上租金依然高企，令我們這類以價廉物美而聞名的「東方之珠」黯然失色。

旅遊景點欠缺特色

除了經濟的因素外，本港亦有內在因素影響著旅遊業嚴重缺乏特色旅遊點。一九九七以前，香港所扮演的角色，正是中國與對外的橋樑。治安良好，政局穩定，是很多嚮往東方文化的旅客的首選。回歸後，旅客對往香港採取觀望態度。

還有香港回歸中國後，來港旅客的人數亦不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

香港缺乏吸引旅客的旅遊點，海洋公園已有二十五年歷史，再沒新意，著名「女人街」、「廟街」貨品價錢居然比商店的還要高，很難吸引遊客到港消費。

遊客區的生意也比以前的差，商戶難以經營。據尖沙咀一間攝影器材的東主陳先生表示，近年旅客消費購物的意欲減少了很多。

「遊客購物都有以前咁豪爽！唉！生意少四成。大減價都係暫時性，唔能夠永遠都減。」

租金高企經營困難

商店的大減價只能短時間吸引遊客，重振購物天堂的美譽。生意大跌，租金依然高企，零售業越來越難經營。

旅遊業不景，香港的地位不保，一定要找出原因，對症下藥，重振旅遊事業。青馬大橋正是一個新的

消費甚高遊客不再來

金融風暴吹襲亞洲後，東南亞各國的經濟均陷入困境，貨幣幣值普遍大幅貶值，人民的財產也不能倖免。所以東南亞人亦沒有多餘的錢去旅遊。

縱使香港的酒店和機票紛紛減價以吸引旅客來港，但並不收效。

相反地，港元因與美元掛勾，因此貨幣並沒有貶值，到香港旅遊的收費相對比東南亞貨幣為高。所以來港旅客亦大幅減少，寧願選擇泰國旅遊，這是造成旅遊業不景氣的其中一個原因。

另外，九七年底香港爆發禽流感事件，更有港人因染病而死，擬到香港旅行的台灣或日本旅客亦暫時不到香港旅遊，令到旅遊業雪上加霜。

回歸後訪港旅客下降

還有香港回歸中國後，來港旅客的人數亦不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心

數不斷下降，這是外國旅客的心



■零售事業生意額大跌。

遊覽勝地，相信能令不少旅客留下深刻印象。志蓮靜苑的建成，又會發展一個新的旅遊點，相信多一點大型建設，一定會吸引更多旅客。

香港旅遊業議會亦應到台灣、泰國等旅遊旺區作實地考察，以學習其優勝之處，衝出目前的困境。同時，可派工作人員到外地宣傳，展示香港美好的一面。

縱然有價廉物美的貨品，亦需有優質的服務，讓遊客有賓至如歸的感覺，留下一個良好的印象。

新機場將在七月啟用，到時機場稅會減至五十元，希望這新的減稅項目，能吸引過境的旅客停留香港，一睹這顆「東方之珠」的风采。

購物天堂排名榜

| 名次 | 1997 | 指數 | 總平均消費(元) | 1996 | 指數 |
|----|------|-----|----------|------|-----|
| 1 | 台北 | 78 | 83,179 | 香港 | 86 |
| 2 | 曼谷 | 81 | 86,377 | 台北 | 88 |
| 3 | 香港 | 86 | 92,155 | 倫敦 | 91 |
| 4 | 新加坡 | 91 | 97,535 | 曼谷 | 92 |
| 5 | 法蘭克福 | 99 | 106,081 | 東京 | 95 |
| 6 | 巴黎 | 101 | 107,937 | 新加坡 | 96 |
| 7 | 雪梨 | 106 | 112,963 | 雪梨 | 98 |
| 8 | 多倫多 | 108 | 115,194 | 巴黎 | 101 |
| 9 | 東京 | 114 | 121,176 | 法蘭克福 | 113 |
| 10 | 倫敦 | 117 | 125,490 | 多倫多 | 114 |

冰封三尺非一日之寒 旅遊業不景有跡可尋

自從九七年香港回歸中國後，香港旅遊業陷入了前所未有的低潮。向來是我們賺取外匯的第二大行業，旅遊業由盛轉衰，是受到金融風暴、香港回歸中國，加上禽流感的影響所造成，凡此種種都令到旅客卻步，不利香港的旅遊業。

所以，香港政府應在這艱難的時期，加強在國外宣傳香港的旅遊業，更應採取積極的行動，才可以吸引更多旅客來港。

港府最近宣佈採取七項紓緩短期經濟困境的措施，其中一項是針對不景氣的旅遊業，內有四項措施，望能促進旅遊業，令香港經濟儘快復甦。

措施包括豁免經港往內地的台灣旅客入境簽證及延長留港時間至七天、縮短台灣旅客申請來港簽證時間、增加三成大陸旅客來港觀光名額，每日增至一千五百人、在大嶼山的東涌至昂平興建吊車系統以加添旅遊點。

港府已初步接納地鐵公司的建議，在大嶼山昂平進行一項吊車系統工程。整項計劃預計會花費約十億元，預期在一九九九年動工，二〇〇二年完工。

今年訪港旅客人數大跌，與去年同期比較跌幅近百分之二十五，創近年新低，現唯有期待這些新措施能挽救旅遊業。